



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen utiliza pruebas de manejo virtuales para lograr que los nuevos sistemas de asistencia se encuentren listos para la producción

- La marca espera procesos de desarrollo más rápidos y más eficientes a través de la validación virtual.
- Los expertos de Volkswagen desarrollan software para crear ambientes simulados y situaciones de manejo.
- A largo plazo, los kilómetros de prueba para la validación de la conducción automática también se podrían realizar virtualmente.

Puebla, Pue., 25 de septiembre de 2018. En el futuro, Volkswagen tiene la intención de que utilizando la validación virtual, los nuevos sistemas de asistencia al conductor se encuentren listos para la producción más rápido que antes. Los sistemas de asistencia de la siguiente generación después aprenderán de situaciones de manejo y tráfico generadas virtualmente. La marca espera que este enfoque logre que los procesos de desarrollo sean incluso más rápidos y eficientes. A largo plazo, es posible que los millones de kilómetros de prueba requeridos para validar la conducción automatizada se puedan completar en ambientes virtuales. Los expertos de Volkswagen ya están probando el software desarrollado internamente para simular esas situaciones de manejo en condiciones de tráfico. Este software se utilizará para la enseñanza de los sistemas de asistencia para la familia I.D.

“Continuamente estamos desarrollando vehículos Volkswagen y realizamos innovaciones en todos los segmentos”, afirmó el Dr. Frank Welsch, Miembro del Consejo para el Desarrollo. “Construimos sobre nuestro sólido equipo de desarrollo global y aprovechamos todas las oportunidades que ofrece la digitalización. Esto incluye la validación virtual. Estamos desarrollando esta tecnología para nuestro trabajo, pues logrará que los procesos de desarrollo sean más rápidos y eficientes”.

Los sistemas aprenden con más rapidez y se reducen las pruebas de hardware

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen tiene como objetivo dos beneficios primordiales con la validación virtual. Primero, los sistemas de asistencia se pueden entrenar continuamente durante días y semanas en cualquier escenario deseado, este enfoque acelera drásticamente la velocidad del aprendizaje de los sistemas involucrados.

Con la validación virtual, Volkswagen también espera ser capaz de desarrollar un número de sistemas y de funciones vehiculares conectadas en red cada vez mayor para lograr la madurez de producción. A la fecha, los sistemas de asistencia se han probado con un enfoque basado en hardware, conectando los componentes con pruebas a través de interfaces de datos. A medida que se eleva el número de funciones conectadas en red, esto significa que se requieren cada vez más pruebas basadas en hardware. La validación virtual reducirá el volumen requerido y las pruebas físicas ya no serán esenciales.

Los expertos de Volkswagen desarrollan una plataforma de simulación de alto rendimiento

El software de alto rendimiento es vital para la simulación de ambientes complejos. Las áreas de Informática y Desarrollo Técnico del Grupo trabajan juntas para desarrollar este software ("SimFAS"). A largo plazo, podrán generar cualquier situación virtual de tráfico y de manejo que se pueda requerir.

Un nuevo sistema de asistencia se conectará a estos escenarios virtuales.

Sus sensores procesarán los datos del ambiente virtual de la misma forma en que ocurre con las condiciones ambientales reales. El software también visualizará el escenario virtual a través de un ambiente gráfico en 3D. Con ello los ingenieros podrán observar cómo se comportan los sistemas de asistencia con precisión para intervenir y optimizar los sistemas según se requiera.

Los expertos de Volkswagen también desean vincular esta plataforma de simulación con la información en la nube del Grupo para beneficiarse de su enorme capacidad de cómputo. El mismo sistema de asistencia podría entonces aprender cientos de situaciones de manejo en paralelo. Además, los expertos serían capaces de construir una librería virtual de situaciones de tráfico que se podría almacenar como ejemplos de aprendizaje exitosos para ser

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

transferidos directamente a todos los nuevos sistemas de asistencia.

La primera aplicación: el piloto virtual simula cientos de situaciones al estacionarse

Volkswagen ya está probando el software que se desarrolló internamente. La primera aplicación simula miles de situaciones de estacionamiento con parámetros al azar (arquitectura, orientación del carril, tráfico, etc.). Los estacionamientos se consideran como un ejemplo ideal de ambientes complejos que debe dominar un sistema de asistencia. El piloto de estacionamiento virtual ya se está utilizando para validar los sistemas de asistencia que se integrarán en la familia del modelo I.D.

La validación virtual también es concebible para la conducción automatizada

A largo plazo, es posible que los millones de kilómetros de prueba requeridos para validar la conducción automatizada se puedan completar en ambientes virtuales. Los sistemas de autoaprendizaje del vehículo ("inteligencia artificial") podrían procesar esta información de la misma forma que los datos provenientes de pruebas físicas sobre pistas de prueba y vialidades públicas. Esto podría acelerar aún más el desarrollo de las funciones de conducción automatizada para que estén listas para producción.

Volkswagen enfatiza la digitalización en el desarrollo de productos

Volkswagen enfatiza cada vez más las posibilidades de digitalización en el desarrollo de productos. Además de la validación virtual, la marca también está reubicando las decisiones de diseño y desarrollo hacia el área virtual. Al adoptar este enfoque, la Marca acelera y hace más eficientes los procesos de toma de decisiones y garantiza una cooperación más fácil entre los equipos involucrados.

Entre otros enfoques, los ingenieros de Volkswagen también trabajan con el "auto concepto virtual", un modelo de vehículo virtual que les permite experimentar e interactuar plenamente con el exterior, el interior y las funciones de los instrumentos y los sistemas multimedia, así como modificarlos. Este modelo virtual significaría el poder reducir el número de costosos prototipos físicos.

El Laboratorio de Ingeniería Virtual del Grupo desarrolla las soluciones digitales. En el

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

laboratorio, los especialistas de informática lanzan nuevas herramientas en conjunto con el Departamento de Desarrollo Técnico de la marca Volkswagen. En SimLAB , el Área de Desarrollo Técnico enfoca su conocimiento en la evaluación de nuevas aplicaciones y la gestión de los proyectos actuales.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico